ASAMBLEA OBRERA

Nº 109 especial, Junio de 1974, ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE S E A T. 5 pts.

LUCHA DE LOS CARRETILLEROS; EXPERIENCIAS.

Las luchas generales de estos años, han permitido que sectores de trabajadores con dificultades de imporporarsen a la lucha por sus reivindicaciones, hayam dado importantes saltos de avance y, hoy, sus luchas sirvan de experiencias para el conjunto de trabajadores de SEAT, asi tenemos: los suministradores, almaceneros, probadores, encargados y fundamentalmente los carretilleros.

Hace 15 años los carretilleros presentamos demanda ante la Delegacion de Trabajo en exigencia de la oficialía de segunda. Unos 40 trabajadores formabamos entonces la seccion, la mayoría enchufados o muy controlados por el jefe López, "el pistolero".

Despues de pagar varias veces 5,10,15,20 y por fin 25 pts para un regalo, nos vimos en la necesidad de cambiar de abogado, pues habian pasado varios años y no habia movido un solo dedo por nuestro asunto.

Hace ocho años cambiamos de abogado, con la mala suerte de ir a parar al primo de "Sanchez Cortes" presidente de SEAT,.Pagamos 150, 200 y la ultima vez 300 pts cada uno, unas 70.000 pts, obteniendo parecidos resultados.

Durante este largo periodo, nuestra "lucha" consistia en pagar y confiar que el abogado nos defendiera lo que solo nuestra unidad y decision de lucha podia imponer; esta situacion coincidia al mismo tiempo con la represión diaria del "pistolero" y sus manos derechas Valiño y Parejo. En los momentos de grandes luchas generales, el "pistolero" nos reunia debajo del Planeta Azul para explicarnos su vida, sus consejos de padrecito, por ejemplo: Yo tengo dos familias, la de mi sangre y los carretilleros. Vosotros no participeis en esos lios que nada vais a conseguir, vuestros problemas os los defiendo yo...etc..

La gran ocupacion del 18 de Octubre de 1971, exigendo la readmision de nuestros compañeros, fue un "buen" momento para sancionar y amenazar con el despido a varios de nosotros, pero estas medidas le llevan a Lopez a terminar su barata demagogia.

NUEVAS FORMAS DE LUCHA.-

Nuestros problemas continuan pendientes, sin nuestra UNIDAD no los conseguiremos, esta fué la amplia discusión que nos permitio plantearnos las NUEVAS FORMAS DE ACTUACION UNIDA. En Enero de 1973 todos los carretilleros del Taller 1, fuimos a exigir al "pástolero" las dos principales reivindicaciones nuestras: Oficialidad de segunda, aumento inmediato de prima. Lopez sosprendido por nuestra unión , nos dijo que la prima la mirarian enseguida, pero la oficialia de segunda nada, En Seat pasa como en la mili, para ser sargento antes hay que pasar por cabo.

La respuesta nada satisfatoria, unido a que la participacion de TODOS nosotros fue directa, dio su inmediato resultado: Boicot de horas extras general, que ha durado casi todo el año 1973, dejamos de trabajar los domingos con lo cual obligamos a la empresa a recurrir a sus esquiroles de turno, varios oficiales de segunda y un encargado se sumaron en solidaridad con nuestra exigencia.
La demanda ante la Delegacion la llevamos a traves de nuestros abogados Fina, lo que nos ha permitido que nuestro caso no haya estado dormido. De la Delegacion poco podemos esperar, pues despues de tres dias que dictara el fallo, (desfavorable claro) vino un inspector a la empresa a hacer el informe que debia servir de estudio para el fallo. Ciertamente insolito. Nuestra presion continua a traves de delegaciones a la direccion, Delegacion, jurado...

PRIMERAS CONCESIONES DE LA EMPRESA, PRODUCTO DE NUESTRA PRESION.-

Con el boicot de horas y la no asistencia los domingos, hemos obligado a que la empresa se viera necesitada por una ampliacion de plantilla en carretillas de 110 nuevos puestos de trabajo.

Lo que antes se hacia en 4 horas extras, ahora lo hace una nueva carretilla en toda la jornada.

La empresa cedio a la oficialia de tercera, el dia 1 de julio de 1973 nos bajaron un escrito en el cual se comprometia hacernos oficiales de tercera sin ninguna condición.

Han cambiado 150 asientos viejos por anatómicos, peticion que teniamos desde hace 10 años.

Los intentos represivos del "pistolero en convinacion con Matarrusos"... han fracasado por la continuacion de nuestra lucha, unida a la general por la readmision de MARIN, MORALES, PERIS y MAITE. Se impuso la readmision de Javier Villacorta, la anulacion de los partes por sancion a Francisco Marco y Jose Maria. Estas medidas lejos de cortar nuestra lucha, la han potenciado y clarificado.

El boicot a los examenes ha sido una demostracion clara de nuestra unidad, solo Carcaso, "nuestro jurado" y unos cuantos mas se han presentado. El no presentarnos al examen es debido al interes de la empresa en hacer la "SELECTIVIDAD" que le permita conceder la oficialia al que quiera con un claro intento de dividirnos.

Los nuevos en carretillas tambien han boicoteado los examenes, ¿donde se han examinado el "pistolero" Valiño y cia.

Pero si importantes son ya estas primeras concesiones, lo mas importante para todos es el nuevo clima de respeto que hemos impuesto, rasgo muy parecido a la situacion general de toda la fabrica.

NUESTRAS REIVINDICACIONES PRIMERAS CONTINUAN PENDIENTES.-

Si, unidas a las reivindicaciones generales en marcha en estos ultimos dias, hemos de continuar impulsando todas las formas de accion hasta conseguir tambien las especificas nuestras:

- Oficialia de segunda sin examenes, ya los hicimos al entrar a trabajar en carretillas.
- Prima minima fija y garantizada de 3.000 pts.
- Percepcion de un plus de peligrosidad cuando trabajemos manejando cargas elevadas o conducir por sitios muy reducidos.
- Que todas las carretillas tengan asientos comodos y en buenas condiciones.
- Que los mandos, feje y encargados, se dediquen a la planificacion del trabajo y, dejen de espiar y perseguirnos, con los unidos fines de chivateo.

El viajo a Madrid de una comision de carretilleros para exponer y presionar directamente a la Delegacion, ha quedado de momento aplazado. Nuestro descontento por el fallo, hemos de traducirlo en nuevas acciones, nuestra unidad es muy grande, lo hemos podido comprobar nuevamente en la eleccion democratica por medio de hurnas para la comision y en las 43,500 pts recogidas para el viajo.

AHORA! UNIDOS A LA SITUACION GENERAL DE LUCHA: REVISION, CONVENIO PROVINCIAL, VIII CONVENIO.

Un mes lleva en huelga la empresa ELSA, que junto a Solvay han puesto en pie de lucha a la comarca del Bajo Llobregat, mas de 50 empresas han parado con asambleas, un millon de pts. recogidas en solidaridad...Los compañeros de Lotona.. AUTHI, La Camocha...

En estos dias, al calor de esta situacion general, de la crisis cada dia mas aguda del gobierno, se esta levantando nuevamente la SEAT. Las ASAMBLEAS En el taller 7, la amplia discusion general sobre la Revision, el convenio Provincial, la Plataforma del convenio de SEAT, esta creando las condiciones para avanzar con rapidez hacia acciones generalizadas de toda la fabrica.

Este es un buen momento de imponer con la lucha nuestras reivindicaciones:

- READMISION INMEDIATA DE MARIN, MORALES, PERIS y MAITE.
- AMPLIA AMNISTIA SINDICAL.
- LA REVISION -UNIDA- A LA PLATAFORMA DEL METAL.
- UNA AMPLIA SOLIDARIDAD DE LUCHA Y ECONOMICA, CON ELSA, AUTHI...